



ASOCIACIÓN ARGENTINA
DE CARRETERAS



autopistas urbanas

Paseo del Bajo: Movilidad en el eje costero Norte-Sur de la Ciudad

Arq. Claudio Rimauro

Ing. Yael Zaidenknop

Autopistas Urbanas S.A.

Proyectos de movilidad vial en Regiones Urbanas y su impacto en el medio ambiente

15-17 de Mayo 2023, Buenos Aires, Argentina

Índice

Descripción de
la traza

Recursos

Procedimiento de
Emergencia

Tránsito

Huella de
Carbono

Siniestros

Conclusiones



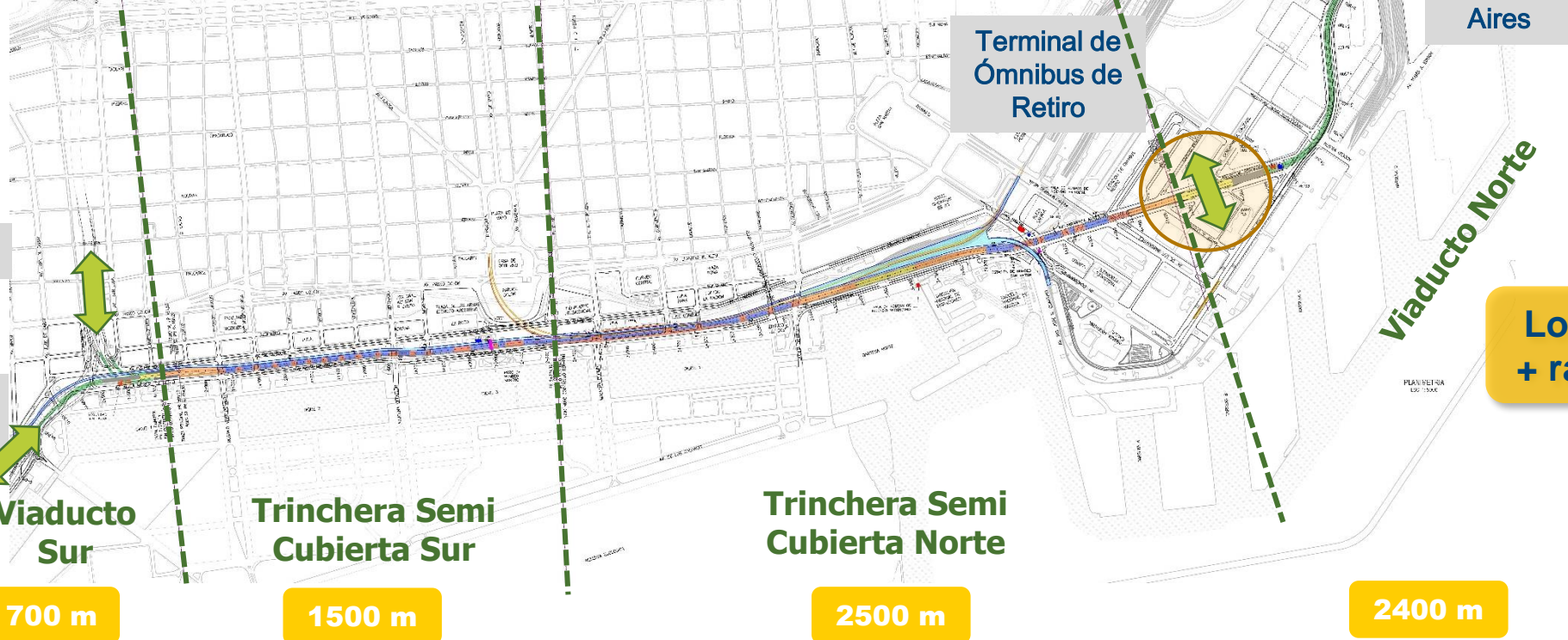




Viaducto



Trinchera



Recursos para la emergencia

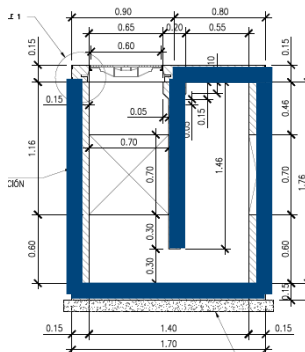
EMERGENCIA



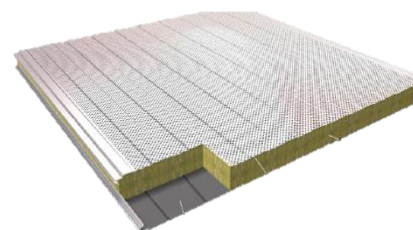
**Accesos
exclusivos
Salidas de
Emergencias**
Cada 250 m en tresbolillo



**Sala de bombas
de incendio**
→ Postes Hidrantes en calle
→ Hidrantes en trinchera
→ Espuma AFFF



**Sumideros/
Cámaras cortafuego**
Cada 50 m



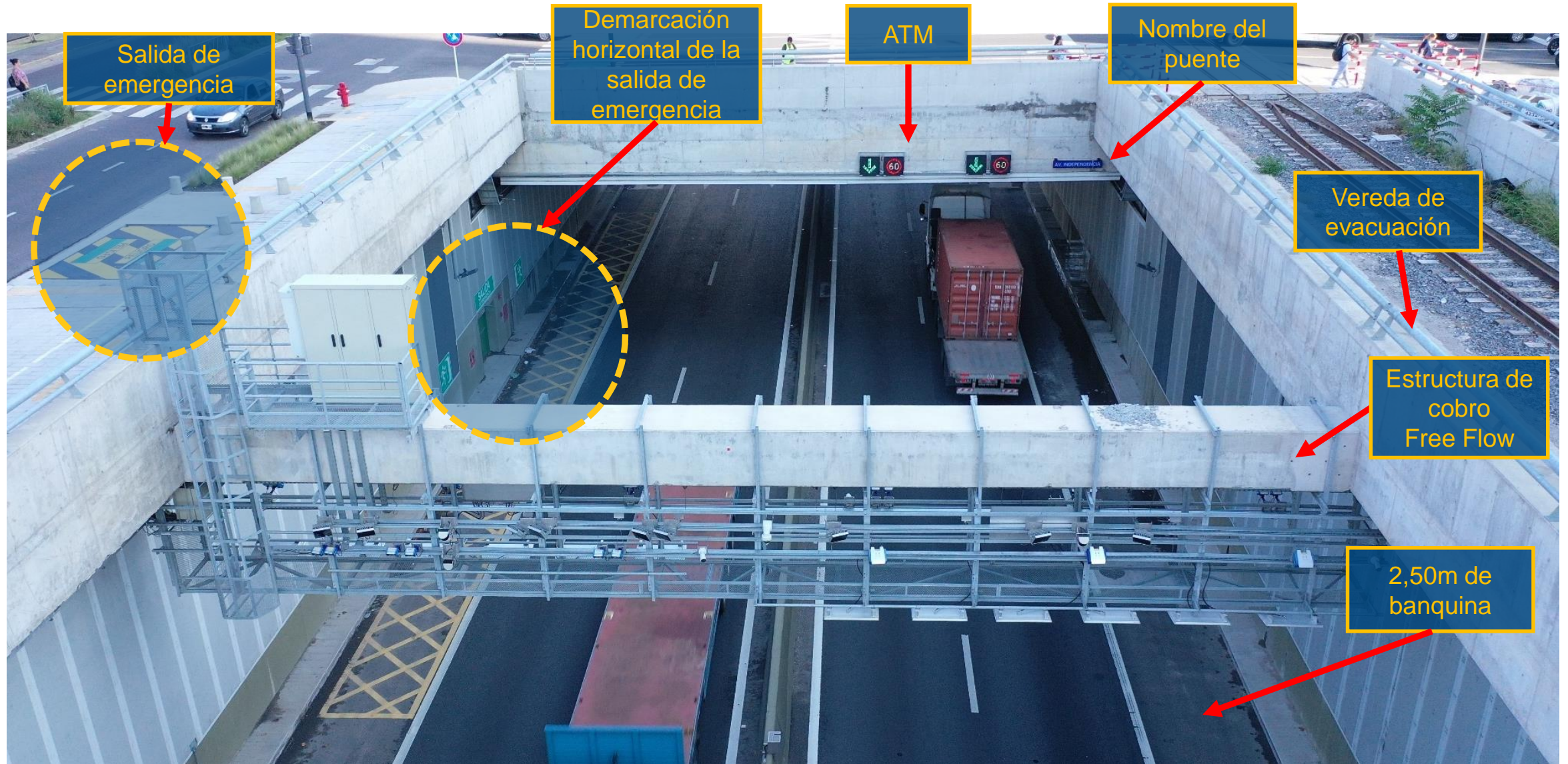
**Revestimiento
muros RF120**



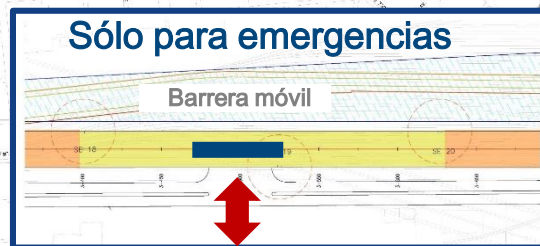
**Monitoreo por
video**



**Cartelería
Variable**
→ Comunicación de
evacuación
→ Comunicación de
sinistros



Accesos exclusivos para emergencias



AU1-25 de Mayo

AU R Balbín
(Bs.As. – La Plata)

**Edificio de
Seguridad
Vial**

Terminal de
Ómnibus de
Retiro

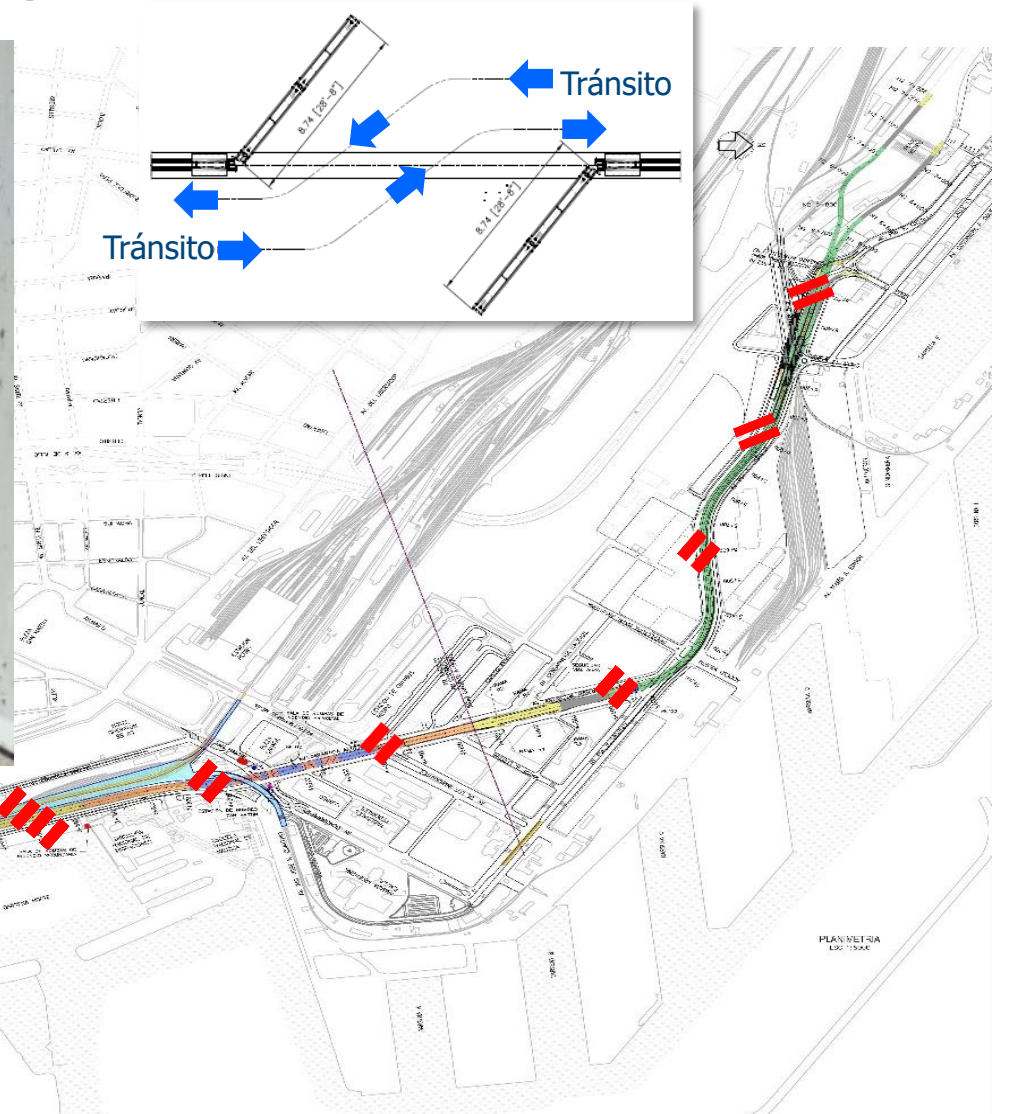
AU Illia

Puerto
de
Buenos
Aires

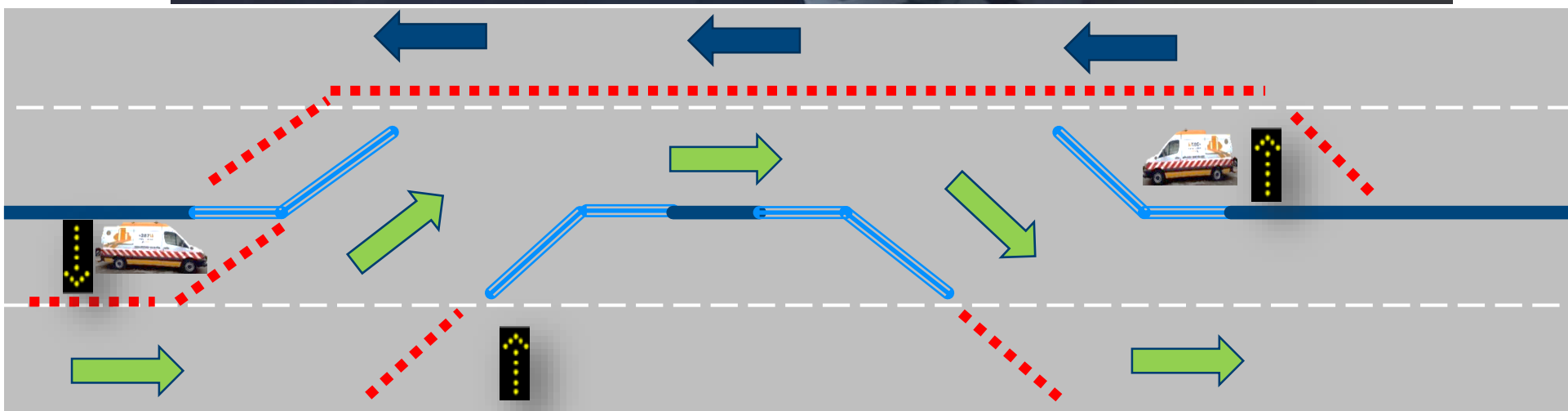
**Edificio de
Seguridad
Vial**

Barreras móviles

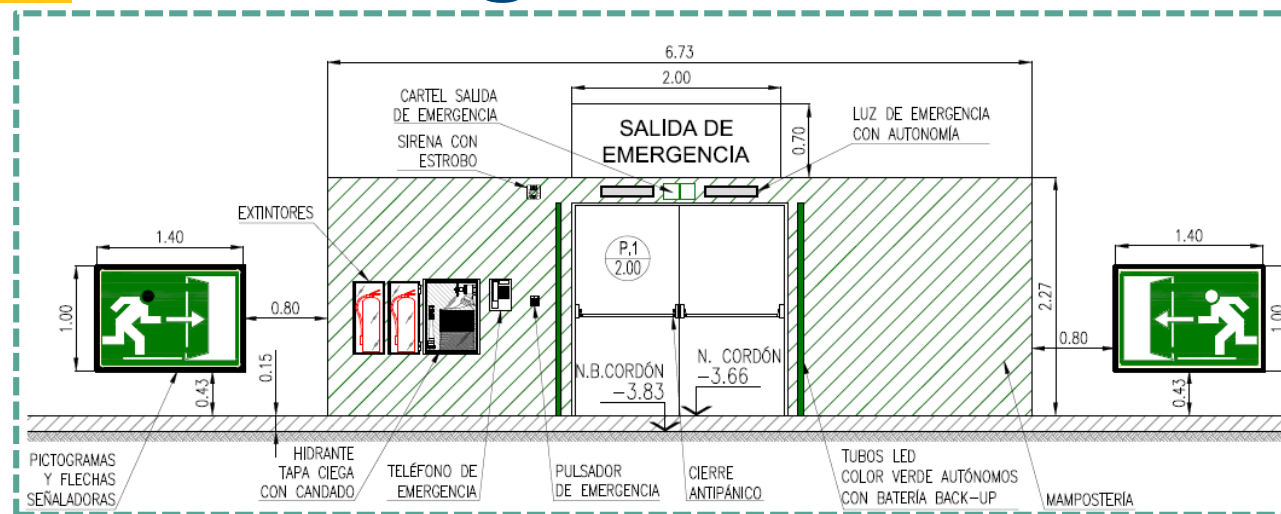
Cada 500 m



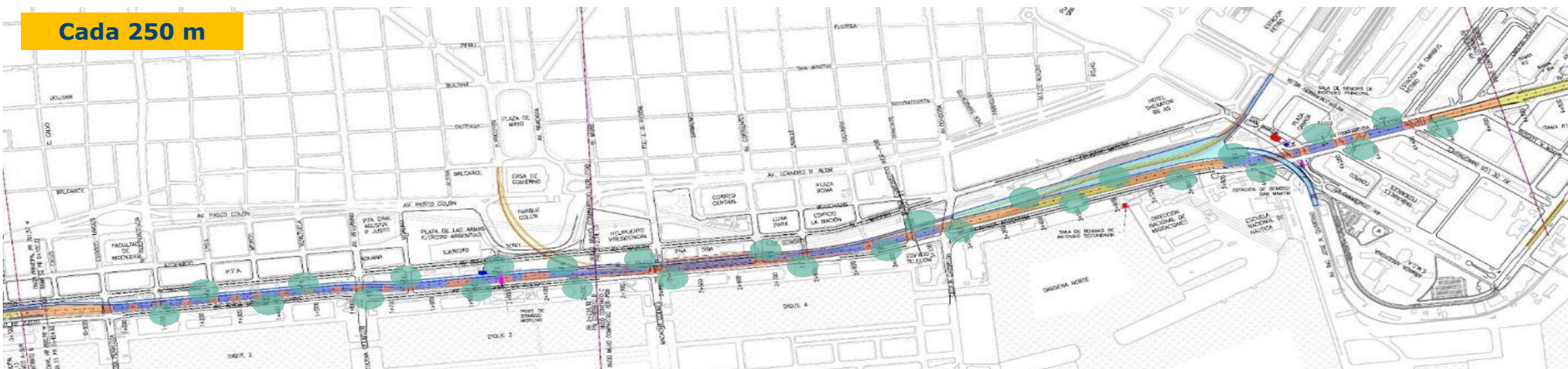
By pass a contracarril



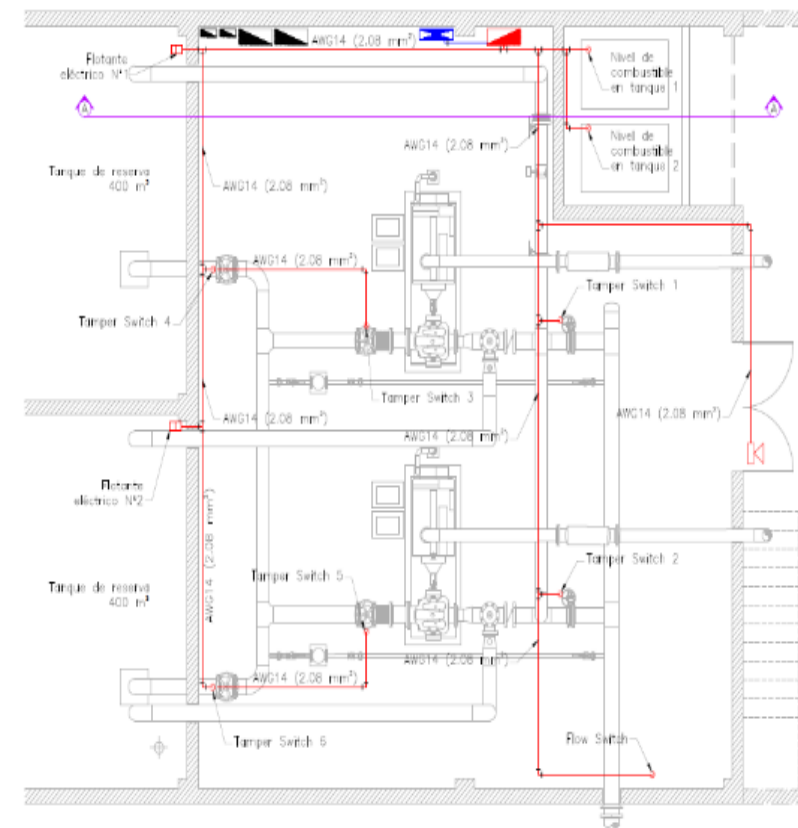
Salidas de emergencia



Cada 250 m



Sala de bombas del sistema contra incendio



Revestimiento de muros

PANEL SANDWICH DE LANA MINERAL
(120 MINUTOS A 1100 °C)

- incombustible.
- protección a la estructura.
- reducción de los niveles de ruido.
- revestimiento final.



Cartelería variable



Asegura que la información que se le brinde al usuario de la traza sea:

- Veraz
- Oportuna
- Constante
- Actualizada
- Útil

Procedimiento de emergencia



CENTRO DE CONTROL

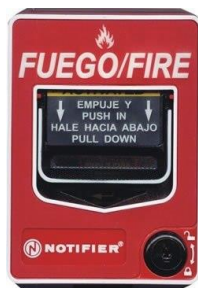
**SEGURIDAD
VIAL**



- Gravedad del evento
- Vehículos involucrados
- Personas heridas
- Carriles ocupados
- Vías de accesos posibles para llegar al lugar y para desviar el tránsito
- Tareas de delimitación del sector



**Monitoreo
por video**



**Sistema de
detección**

- Pulsadores en salidas de emergencias
- Detección de hidrocarburos en pozo de bombeo



**Sala de
bombas de
incendio**

- Activación del sistema de extinción



**Llamada de
emergencia**



→ **POLICÍA:** Intervención judicial.

→ **BOMBEROS:** Personas atrapadas / Incendios.

→ **AMBULANCIA:** Primeros auxilios. Traslado de heridos.

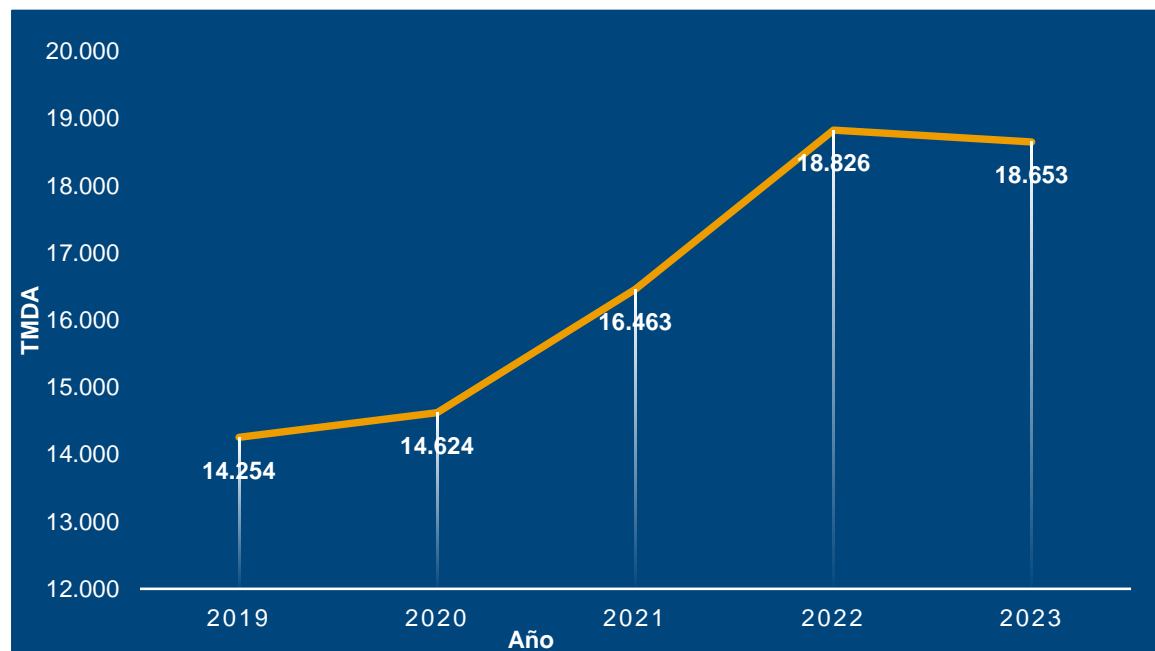
→ **GRÚA:** Retiro de vehículos siniestrados a zonas seguras.

→ **SEGURIDAD VIAL:** señaliza y prepara la zona de trabajo. Solicita medios. Toma datos

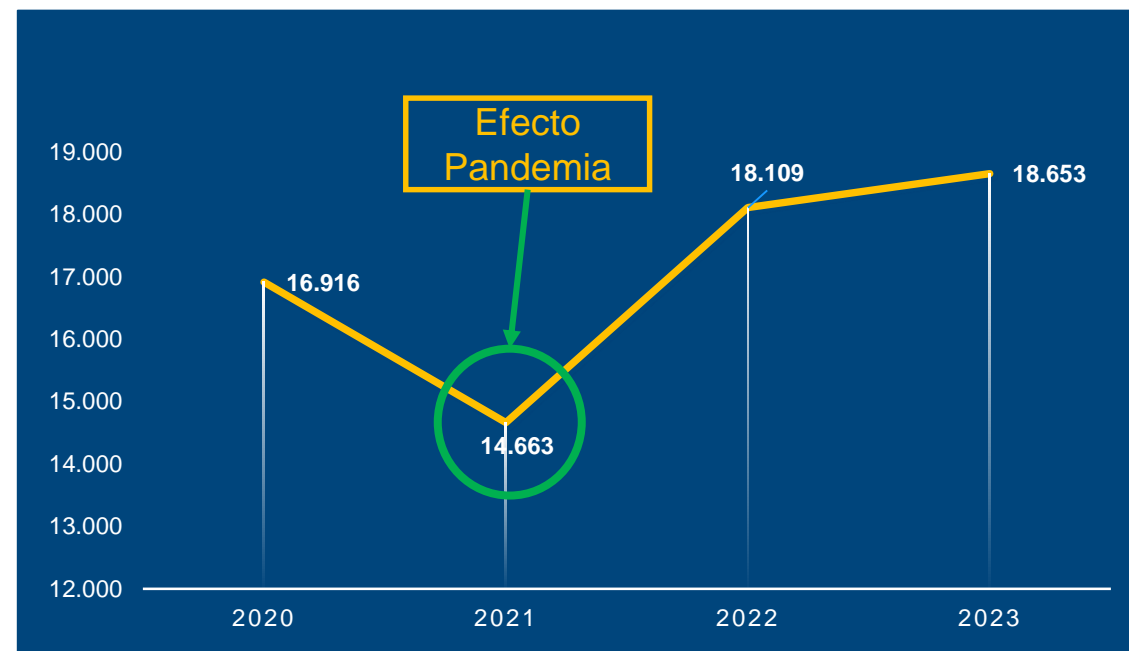


Tránsito

TMDA



TMDA Enero-Marzo



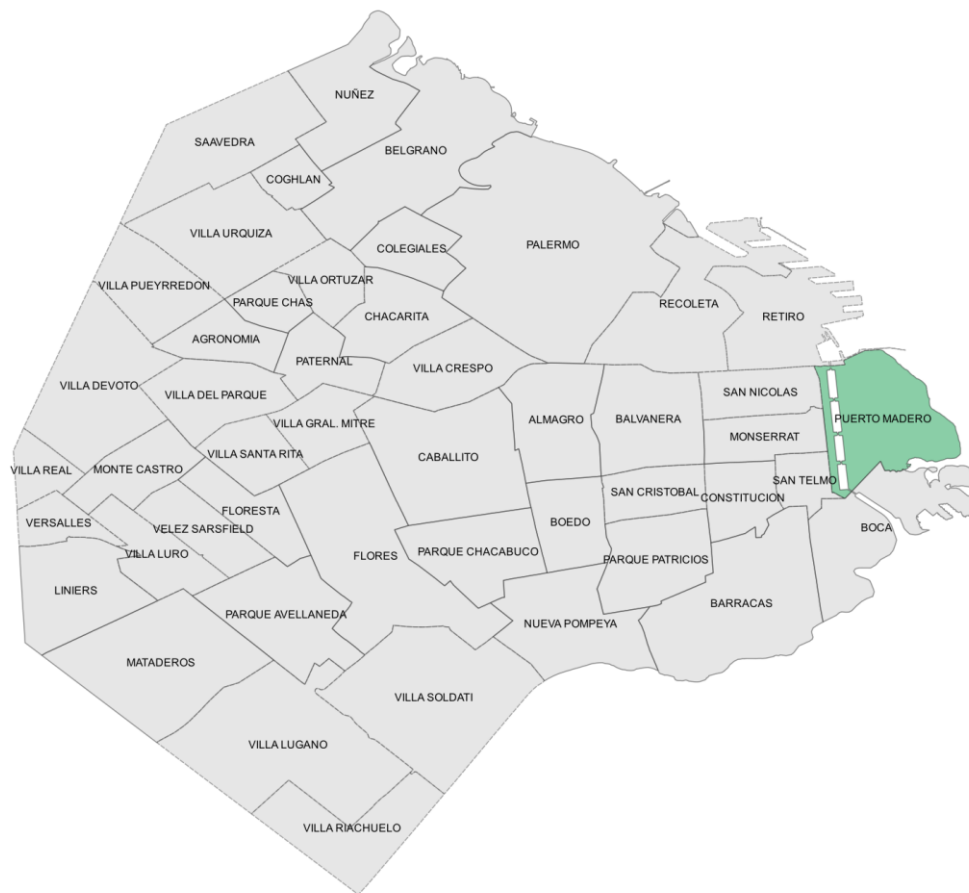
Período Mayo 2019 - Marzo 2023

TOTAL PASANTES	23.403.938
TMD	15.090
PASANTE/MES	497.956

Huella de Carbono

Ahorro en los
tiempos de viaje y
las emisiones de
contaminantes

**20.000 tCO₂eq
por año**



**2 barrios de
Puerto Madero
completamente
forestados**



Siniestros en traza

Desde la inauguración (mayo de 2019) hubo un total de 62 siniestros:

- 49 Sin víctimas (79%)
- 13 Con lesionados sin heridos (21%)
- **¡0 Muertos!**

Tipos de siniestros:

- 45% Impactos trasero de dos o más vehículos
- 16% Contra defensa lateral
- 13% Contra amortiguador de impacto



Conclusiones

1

MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD

La traza resulta una pieza clave en la integración del sistema de movilidad de la ciudad. Brinda conectividad segura de Norte a Sur de la ciudad.

2

GEOMETRÍA Y DISEÑO

La trinchera permite que los humos evacúen en forma natural y facilita ampliamente el acceso de los servicios de emergencia. Las banquetas minimizan el impacto de posibles incidentes y permiten la continuidad de las operaciones.

3

SUSTENTABILIDAD

La obra promueve el uso de modos sustentables de transporte y la circulación peatonal en la vialidad urbana. Mejoran las emisiones de carbono, el consumo de combustible y los niveles de ruido.

4

SEGURIDAD

Condiciones de circulación uniformes en traza y en vialidad urbana, por la segregación de vehículos pesados.



¡Gracias por su atención!



Arq. Claudio Rimauro
Ing. Yael Zaidenknop
Autopistas Urbanas S.A.



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org

